

EL FERROVIARIO : “*LEON STEINER*”

“De los Alpes a los Andes”

Crónicas de la conquista ferroviaria de los Andessus pioneros.

De origen Suizo, el Ferroviario Leon Steiner nace en el pueblo de Sierre en el Cantón de Valais el 26 de Julio de 1878.

Hijo de *Steiner Joseph Marie* y *Jeanne Wellig de Betten* es el tercer hijo varón de una totalidad de seis hermanos.

Junto con una gran inmigración del Cantón de Valais llega a la Argentina al departamento de las Colonias en la provincia de Santa Fé (Baradero, Esperanza) .

CARGOS DESEMPEÑADOS COMO TÉCNICO E INGENIERO FERROVIARIO:

Actuó como colaborador del Ingeniero Fux que realizó las primeras perforaciones en Comodoro Rivadavia en vistas a la utilización de combustibles líquidos para locomoción.

Ingresó al Ferrocarril Central Norte el 18 de Mayo de 1903 en San Cristóbal .

Salió en 1905 para trasladarse al Chaco, llamado a colaborar con él por el Ingeniero Emilio Palacio, quien requirió los conocimientos de León Steiner para trabajar en sus establecimientos con Ferrocarriles propios.

Allí trabajó hasta 1912 fecha en que la mencionada empresa terminó sus explotaciones forestales.

Llamado nuevamente por el Sr. Manuel Elordi Gerente del Ferrocarril Central Norte Argentino y fascinado por la majestuosidad y grandeza de los Andes , reingresó a la empresa del Estado el 18 de Mayo de 1912 en el puesto de “Encargado de Depósito en Tucumán”. Desde entonces prestó servicios continuados en distintas reparticiones en zona Andina, tales como :

Abril de 1913 “Inspector de Tracción”

Julio de 1915 : “Inspector de Servicio de Agua”

Enero de 1920 : “Jefe del Servicio de Agua”

Marzo de 1925 : “Inspector Divisional del Servicio de Agua” hasta 1940.

Se Jubiló bajo los beneficios de la Ley 10650 como “Jefe Divisional de la Zona Norte” del Ferrocarril General Belgrano.

Casado con Ana Rossé , Suiza, tiene un hijo, llamado Andrés Steiner quien se dedicara al estudio de la Medicina.

ACTIVIDADES GREMIALES Y CULTURALES :

Preocupado por las actividades gremiales y culturales fue socio fundador del: “*Hogar del Empleado*” ,”*Club de Tracción*” de la “*Sociedad Extranjera de Socorros Mutuos*” , “*Sociedad de Habla Alemana*” , “*Centro Social Ferroviario*” y de la “*Caja Mutual de Tafí Viejo*”.

PUBLICACIONES Y CONTRIBUCIONES TÉCNICAS:

Loeón Steiner realizó en forma continua publicaciones, estudios y contribuciones técnicas tanto en publicaciones ferroviarias tales como “*Via Libre*”, revista Ferroviaria “*La Fraternidad*” , como así mismo en importantes Diarios Capitalinos como “*La Gaceta*” y “*La Nación*”.

Sumamente crítico publicó estudios en los cuales la línea férrea de Suncho Corral a J.V. Gonzalez sería la ideal para beneficiar gran Zona en Santiago del estero, por las costas del Salado. Bregó por 16 años por dicho proyecto recibiendo finalmente respuesta positiva del Poder Ejecutivo de la Nación con un presupuesto para unir Tolloche en Salta hasta Suncho Corral en Santiago del Estero.

Otras publicaciones han sido por ejemplo “ EL CANAL DEL RIO BERMEJO.....¿ Serán condenados a la esterilidad los campos irrigables de Oran y Rivadavia ? .

En la Gaceta de 5 de Junio de 1932 “UN TÉCNICO FERROVIARIO ANALIZA Y RECOMIENDA LA CONVENIENCIA DE LA LINEA FERREA SOBRE EL OLEODUCTO” , Una línea por las costas del Rio Salado. Estudiando así un viejo problema del Norte de la República , el del transporte de petróleo a los puertos de embarque.

Impulsó la union ferroviaria “Atlántico-Pacífico” entre Argentina y Chile, asesorando en la construcción del “TREN DE LAS NUBES” . Proyecto: “*Viaducto Transandino FFCC Huaytiquina a mas de 4500 Mts a nivel del mar*” .

Trabajó en la adaptación de Locomotoras a combustible sólido a líquido inventando fusibles de seguridad para prevenir e impedir incendios en locomotoras a petróleo. Como Jefe del servicio de agua, trabajó en la adaptación de locomotoras para zonas desérticas del país , llamadas locomotoras “a recondensación de vapor” .

Profundo humanista quedarán grabadas frases tales como “*AMPAREMOS E INSTRUYAMOS AL INDIO*” .

Al momento de su muerte sus colegas, colaboradores y subalternos lo recordaron como : “*León Steiner.....pionero en la conquista ferroviaria de los Andes*”

Réquiem in Pace - RIP